

**LISTE DES PROJETS INTEGRES A L'AVENANT MOBILITE AU CPER
POUR LA PERIODE 2023-2027**

SYNTHESE	CPER 2023-2027				
	Montant total des travaux sur la période 2023 – 2027 (M€)	Etat	Contribution exceptionnelle de l'Etat aux projets inscrits au contrat d'avenir	Région	Autres financeurs
Projets routiers	118,3	84,1	8,4	10,1	15,7
SERM Nantes, Angers, Le Mans	106,4	38,1	18,7	17,9	31,7
Desserte de l'aéroport Nantes-Atlantique	22,3	9,5	4,1	4,4	4,4
Réseau ferroviaire	216,0	48,8	18,8	138,3	9,7
Accessibilité des gares	10,9	3,5		4,6	2,8
Fret ferroviaire	24,8	9,0		9,0	6,8
Portuaire	112,0	32,9		32,8	46,3
Fluvial	1,5	1,5			
Modes actifs	121,4	29,2		17,7	74,4
Total crédits contractualisés :	733,6	256,6	50,0	234,9	191,7
Modes actifs (suite) – lauréats FMA-CC		6,5			
Transports en commun – lauréats TCSP4		37,6			
Autres projets routiers				5,0	
Autres projets ferroviaires		89,5		152,9	
Autres projets portuaires		2,2			
Autres projets aéroportuaires		0,3			
Total crédits valorisés :		136,0		157,9	

PROJETS ROUTIERS	CPER 2023-2027				
	Montant total des travaux sur la période 2023 – 2027 (M€)	Etat	Contribution exceptionnelle de l'Etat aux projets inscrits au contrat d'avenir	Région	Autres financeurs
RN12 – Déviation d'Ernée par création d'une bidirectionnelle de 3,5km (de l'ouest au sud) et requalification de la RD actuelle sur 1,5km (du sud à l'est).	43,50	31,55		5,43	6,53

RN165 - Mise à 2x3 voies entre Sautron et le Temple de Bretagne	60,00	41,60	8,40	3,60	6,40
RN844 - Complexe de Bellevue : aménagement des portes de Carquefou, Sainte Luce, Anjou et Vignoble, avec création d'un 3ème franchissement de la Loire, création de voies d'entrecroisement, de nouvelles voies venant de l'A811, amélioration du système d'échanges.	3,00	1,88		0,38	0,75
Etudes : - RN844 Périphérique de Nantes - Porte d'Armor (étude d'opportunité sur la sécurisation et la diminution de la congestion) - RN171 Déviations de Blain et de la Grigonnais (mise à jour des études d'opportunité sur la sécurisation et la fluidification du trafic) - RN12 - Déviation de Mayenne (étude d'opportunité)	1,50	1,50			0,00
RN844 - Porte des Sorinières : étude de faisabilité sur la réduction de la congestion entre le périphérique sud et l'A83 par doublement de la bretelle + travaux	0,80	0,80			0,00
RN844 - Voies d'entrecroisement entre les portes d'Atlantis et d'Estuaire en extérieur,	5,47	2,74		0,68	2,06
RN171 Sécurisation et réduction de la congestion entre échangeurs de Trignac et Certé	4,00	4,00			
TOTAL :	118,3	84,1	8,4	10,1	15,7

DEPLOIEMENT DE SERVICES EXPRESS REGIONAUX METROPOLITAINS A NANTES, ANGERS ET LE MANS	CPER 2023-2027					
	Montant total des travaux sur la période 2023 - 2027 (M€)	Etat	Contribution exceptionnelle de l'Etat aux projets inscrits au contrat d'avenir	Région	SNCF Réseau / Gares & Connexions	Autres financeurs
Bâtiment Commande Centralisée du Réseau - phase travaux	15,90	7,14	4,00	0	4,77	0,00
Suppression du cisaillement de Chantenay et aménagement du garage - phase amont	3,70	1,85	1,48	0	0	0,37
Suppression du cisaillement de Chantenay et aménagement du garage - phase travaux	2,80	1,4	1,12	0	0	0,28
Modernisation de la gare de Nantes Phase 1 (Nœud) - phase amont	12,76	5,742	1,9215	1,9215	1,899	1,28

Modernisation de la gare de Nantes Phase 1 (Nœud) - phase travaux	9,40	4,23	1,4175	1,4175	1,395	0,94
ERTMS dans la gare de Nantes - phase amont	1,00	0,5		0,4	0	0,10
Suppression de la traversée voie piétonne de Cordemais emportant mise en accessibilité de la gare (rehausse quai + passerelle + ascenseurs + suppression TVP) - phase amont	1,00	0,5		0,5	0,00	0,00
Etudes PEM : études sur toutes les gares de l'étoile nantaise pour évaluer les besoins en termes d'intermodalité : - analyse et projection du niveau de service des gares de l'étoile SERM de Nantes aux horizons SRM 2030 et 2050 pour alimentation d'un schéma directeur des investissements gares. - équipement des gares (info voyageurs, confort, accès, services, ...), intermodalités (analyse et projection de l'évolution des rabattements et intermodalités, capacités stationnements, modes doux, etc.)	0,30	0,15		0,12	0,00	0,03
Etude de flux de la gare de Nantes en situation cible à horizons 2030 et 2050.	0,10	0,05		0,04	0,00	0,01
Augmentation de capacité de la ligne Nantes - St Gilles/Pornic avec cadencement pour la prise en compte de la nouvelle halte zone aéroportuaire et et commande centralisée de la ligne - phase amont	7,00	3,5		2,8		0,70
Augmentation de capacité de la ligne Nantes - St Gilles/Pornic avec cadencement pour la prise en compte de la nouvelle halte zone aéroportuaire et et commande centralisée de la ligne - phase travaux	4,00	1,34	1,26	1		0,40
Création d'une halte ferroviaire pour la desserte de l'aéroport Nantes Atlantiques avec évitement et télécommande des postes	15,00	3,75	6,25	2,5		2,50
SERM Angers et Le Mans : étude de définition des niveaux de service des étoiles ferroviaires d'Angers et du Mans à échéance 2050 et identification des infrastructures nécessaires	5,00	1,875	1,25	0,625	0,00	1,25
Sous-total SERM :	78,0	32,0	18,7	11,3	8,1	7,9
Déploiement de parkings relais P+R : Ville au Denis (0,75 M€), Babinière (8,7 M€), les Sablières (0,8 M€), Estuaire (0,5 M€)	10,75	4,00		1,75		5

Augmentation des capacités de stationnement (voitures et vélos) dans les gares du SERM : gares de Mauves, Couëron, Bouaye	1,09	0,545				0,55
Modernisation de la gare routière de Nantes	1,30			1,300		0,00
Renforcement des pôles d'échange multimodaux des gares connectées aux SERM : Saint-Pazanne (300 k€), Pornic (300 k€), Saint-Gilles-Croix-de-Vie (550 k€), Ancenis (300 k€), Montaigu (500 k€), Cholet (350 k€)	2,30			2,300		0,00
Mise en accessibilité de la gare de Mauves sur Loire	0,34	0,17		0,09		0,09
Mise en accessibilité gare de Couëron	0,70	0,35		0,18		0,18
Amélioration du rabattement vélos vers les gares du SERM : liaisons douces Becquerel-Babinière (1 M€), Sorinière-Rezé gare de pont Rousseau (10,63 M€), et Doulon-Carquefou (0,8 M€)	12,00	1		1		10,00
Sous-total accompagnement du SERM de Nantes :	28,5	6,1	0,0	6,6	0,0	15,8
TOTAL :	106,4	38,1	18,7	17,9	8,1	23,7

DESSERTE DE L'AEROPORT NANTES ATLANTIQUE	CPER 2023-2027				
	Montant total des travaux sur la période 2023 – 2027 (M€)	Etat	Contribution exceptionnelle de l'Etat aux projets inscrits au contrat d'avenir	Région	Autres financeurs
Infrastructure BHNS route de Pornic phase amont	0,90	0,45		0,23	0,23
Infrastructure BHNS route de Pornic phase travaux (hors L8 DNLT)	4,40	1,10	1,10	1,10	1,10
Infrastructure BHNS VM85 phase amont	1,50	0,75		0,38	0,38
Actions socles SDA phase 1 : Amélioration cheminements modes actifs (porte Retz, rue de l'aviation, connexion aérogare)	2,90	0,73	0,93	0,63	0,63
Actions socles SDA phase 2 : VRTC Porte de Retz, Liaisons modes actifs (autres que phase 1 et VM85), VRTC Gréneraie gare de Nantes pour BHNS	3,00	1,70		0,65	0,65
Intermodalité aérogare et zone aéroportuaire (TC urbains et cars/vélos/taxis...)	1,00	0,50		0,25	0,25
Intermodalité gare ferroviaire P+R, stationnement vélos , cheminements	0,50	0,25		0,13	0,13

Voies d'entrecroisement entre les portes de Bouguenais et Retz + scénario mixte VE/VTRC	8,10	4,05	2,05	1,00	1,00
TOTAL :	22,3	9,5	4,1	4,4	4,4

PROJETS PORTANT SUR LE RESEAU FERROVIAIRE	CPER 2023-2027					
	Montant total des travaux sur la période 2023 – 2027 (M€)	Etat	Contribution exceptionnelle de l'Etat aux projets inscrits au contrat d'avenir	Région	SNCF Réseau / Gares & Connexions	Autres financeurs
ERTMS Sablé/Angers Remisages pairs et impairs, quai militaire, sous-station Ecoouflant	12,30	5,54	3,96	0,45	1,23	1,13
Télésurveillance de l'axe	8,00	3,6	2,2	0	2,2	0,00
Réalisation de clôtures sur l'axe NAS et étude des passages à faune.	12,00	5,4	6,6	0	0,00	0,00
Etude d'inventaire sur les besoins liés au classement RTET (gabarit, vitesse, nœuds...), dont ERTMS Angers-Saumur et Savenay-St Nazaire	1,00	0,5		0,5	0,00	0,00
Aménagement plan de voie Laval/le Mans/Château du Loir	3,00	1,35		1,65	0,00	0,00
GSMR Clisson La Roche Les Sables ou passage en FRMCS en 2032/2034 (pas besoin d'agent d'accompagnement)	0,00	0		0		0,00
Ligne nouvelle Rennes/Redon dont 25M€ de foncier anticipé	5,25	3,045		1,47	0,00	0,74
Ligne classique ERTMS Nantes/Savenay/Redon Savenay (ERTMS, aménagement capacitaire (Nantes-Rennes), relèvement de vitesse (Savenay-Redon), mise au gabarit RTE-T (Nantes-Rennes), optimisation raccordement de Redon, et hypothèse virgule Savenay EP 0,8 M€)	6,30	3,654		1,764	0,00	0,88
Création d'une gare mezzanine entre LGV et ligne 14 pour l'intermodalité air/fer	4,00	2	2	0	0,00	0,00
Sous-total réseau structurant :	51,9	25,1	14,8	5,8	3,4	2,7
Augmentation de capacité (renouvellement de la 2ème voie La Roche sur Yon-La Rochelle)	1,30	0,26		0,91	0,00	0,13
Augmentation de capacité (Signalisation / Postes / Points de croisement) Rehausse du quai 4 de La Roche sur Yon pour mise en accessibilité	5,00	1,00		4,00	0,00	0,00

Modernisation de la voie et système exploitation Plan de voies de la gare de Cholet, points de croisement et postes	6,00	1,20		4,80	0,00	0,00
Augmentation vitesse + 4 AR (adaptation voie : pédales annonces, etc)	0,44	0,09		0,35	0,00	0,00
Modernisation ligne (signalisation, points croisement)	0,22	0,04		0,18	0,00	0,00
Lignes Nantes Saint Gilles Pornic (OA pont Pirmil notamment)	9,00	1,90		6,34	0,77	0,00
Ligne La Poissonnière Cholet	5,00	2,00		2,58	0,43	0,00
Ligne La Roche Les Sables	4,00	0,90		2,46	0,34	0,00
Ligne Clisson Cholet (voie notamment)	9,00	1,90		6,34	0,77	0,00
Ligne Tram Train Nantes Chateaubriant	2,00	0,40		1,43	0,17	0,00
Ligne Retiers Châteaubriant	0,15	0,00		0,14	0,01	0,00
Régénération Touars /La Roche part PDL	93,00	0,00		93,00		0,00
Sous-total lignes du quotidien :	135,1	9,7	0,0	122,5	2,5	0,1
Découpage de block tunnel de Chantenay - phase amont	1,50	0,68	0,68	0	0	0,15
Découpage de block tunnel de Chantenay (travaux phase1)- phase travaux	7,50	3,38	3,38	0	0	0,75
Sous-total sécurisation du réseau ferroviaire :	9,0	4,1	4,1	0,0	0,0	0,9
Besoin d'études ou travaux au fil de l'eau.	20,00	10		10	0,00	0,00
Sous-total études et travaux divers :	20,0	10,0	0,0	10,0	0,0	0,0
TOTAL :	216,0	48,8	18,8	138,3	5,9	3,8

ACCESSIBILITÉ DES GARES	CPER 2023-2027				
	Montant total des travaux sur la période 2023 - 2027 (M€)	Etat	Région	SNCF Réseau / Gares & Connexions	Autres financeurs
Mise en accessibilité de la gare du Mans quai A	3,93	1,97	0,79	1,18	0,00
Mise en accessibilité de la gare de La Ferté Bernard	3,50	0,88	1,75	0,00	0,88
Mise en accessibilité de la gare de Pontchâteau	2,80	0,70	1,40	0,00	0,70
PEM des Sables d'Olonne sur mer	0,25	0,00	0,25		
PEM de Laval	0,46	0,00	0,46		
TOTAL :	10,9	3,5	4,6	1,2	1,6

	CPER 2023-2027
--	----------------

FRET FERROVIAIRE	Montant total des travaux sur la période 2023 – 2027 (M€ - estimation à date)	Etat	Région	Autres financeurs
Plateforme rail-route Saint-Berthevin	13,50	9,00	9,00	6,75
Plateforme de transport combiné à T	4,80			
Rénovation de l'ITE de Longuefuye (0,45			
Etude d'implantation sur le nœud nantais (44)	1,00			
Télécommande Priory (44)	5,00			
TOTAL :	24,8	9,0	9,0	6,8

PROJETS PORTUAIRES	CPER 2023-2027				
	Montant total des travaux sur la période 2023 – 2027 (M€)	Etat	Région	GPM (incluant le bénéfice des fonds européens et des AAP nationaux)	Autres financeurs
Modernisation de la forme-écluse Joubert (dont remplacement de la porte amont)	32,00	6,00	6,00	17,00	3,00
Régénération des ouvrages mobiles, formes et écluses de Saint-Nazaire	15,00	3,75	3,75	4,50	3,00
Roulier : Régénération et up-grade des postes rouliers de Montoir de Bretagne	10,00	2,10	2,06	4,10	1,74
Plateformes logistiques Plug & Play et capacités logistiques Montoir	15,00	4,50	4,50	3,36	2,64
Développement de nouvelles énergies (reconversion TC, courant de quai, hydrogène, e-carburant, captage de CO2...) : Etudes et Préparation de parcelles	5,00	1,50	1,50	1,58	0,42
Quai éolien offshore à St-Nazaire (projet EOLE)	35,00	15,00	15,00	<i>A définir</i>	5,00
TOTAL :	112,0	32,9	32,8	30,5	15,8

	CPER 2023-2027
--	-----------------------

ROJETS RELATIFS AU FLUVIA	Montant total des travaux sur la période 2023 – 2027 (M€)	Etat (VNF)
Etude permettant l'identification des flux captables pour du fret fluvial en complémentarité avec l'étude fret ferroviaire menée par la région	0,05	0,05
Augmenter l'offre d'infrastructures fluviales adaptées aux usages à venir	1,4	1,4
Création et animation d'un réseau d'acteurs autour du report modal vers le fleuve	0,05	0,05
TOTAL :	1,5	1,5

SOUTIEN AUX MODES ACTIFS	CPER 2023-2027			
	Montant total des travaux sur la période 2023 – 2027 (M€)	Etat	Région	Autres financeurs
Itinéraire n°7 - Liaison entre les Pays de Retz et le Vignoble	3,00	0,75	0,20	2,05
Aménagement du Tour de Brière (section St Lyphard-La Chapelle des Marais)	0,40	0,10	0,08	0,22
Itinéraire n°5 - Liaison entre Paimboeuf et Sainte-Pazanne	4,25	1,06	0,20	2,99
Itinéraire n°4 - Liaison entre Donges et Saint-Nazaire	2,00	0,66	0,50	0,84
Repositionnement de l'itinéraire Vélocéan Nord-Loire plus proche du littoral	1,50	0,38	0,50	0,63
Aménagement d'un itinéraire cyclable entre La Véloodyssée (Blain) et la Vilaine (Masserac)	1,20	0,30	0,20	0,70
Aménagement d'un itinéraire cyclable entre La Loire à Vélo (Oudon) et l'itinéraire 1 (VV Carquefou/St Mars la Jaille) - Ligné	0,84	0,21	0,17	0,46
Aménagement d'un itinéraire cyclable entre La Loire à Vélo (Ancenis) et l'itinéraire 1 (VV Carquefou/St Mars la Jaille)- Les Vallons de l'Erdre et Chateaubriant	3,36	0,84	0,20	2,32
Liaison Varades / Saint Florent le Vieil : tronçon gare-pont Varades-île Batailleuse	3,70	0,93	0,50	2,28

liaison cyclable et piéton sécurisée Front de Mer - La Baule (tranche 2) / Promenade de mer - dont réalisation de pistes cyclables et zones piétonnes	1,50	0,50	0,50	0,51
Création d'une liaison cyclable sécurisée entre Montoir et Pontchâteau	3,20	0,80	0,20	2,20
Liaison Front de mer-Iles de Brière reliant Loire à vélo et Vélodysée	5,80	1,45	0,20	4,15
Indre-Saint-Herblain	1,69	0,56	0,20	0,93
Pas enchantés - Saint Sébastien sur Loire	3,50	1,16	0,50	1,85
Nouvelles cliniques nantaises - Rezé	1,00	0,33	0,20	0,47
Bouguenais - rue de la Mouchonnerie et Chemin de la Pièce Audrain	0,86	0,28	0,17	0,40
Allée 8 mai - La Montagne	0,20	0,07	0,04	0,09
Voie verte Oudon	1,80	0,45	0,20	1,15
Voie verte Sarthe	4,65	1,16	0,20	3,29
Finalisation de la Vélo Francette entre Chambellay et Montreuil-sur- Maine	0,40	0,13	0,08	0,19
Liaison Varades / Saint Florent le Vieil : pont de Saint-Florent	5,00	1,65	0,50	2,85
Sécurisation du pont de Gennes val de Loire	12,00	2,50	0,50	9,00
Projet voie verte Saint Mars la Jaille - Candé	0,15	0,04	0,03	0,08
Projet voie verte - Segré-Candé	3,50	0,88	0,20	2,43
Liaison intercommunale Brissac - Mûrs-Erigné/les Ponts-de-Cé	0,77	0,19	0,15	0,31
Passerelle de Bouchemaine et de Sainte-Gemmes-sur-Loire	10,00	2,50	0,50	7,00
Programme d'aménagement d'itinéraires cyclables sur la métropole (environ 2M / an)	2,80	0,92	0,20	1,68
RD 274 - Construction d'une liaison douce entre les communes de Pommerieux et de Craon	0,50	0,13	0,10	0,28
Aménagement d'une voie douce entre Ernée et Montenay	0,24	0,06	0,05	0,13
Liaison cyclable Est : Avenue de Chanzy Création de voies verte et pistes cyclables bidirectionnelles permettant de finaliser la liaison cyclable Est du territoire avec le centre de Laval	2,50	0,63	0,20	1,68
Création d'un cheminement sécurisé (en site propre) autour du Golf en Arçonnay	0,40	0,13	0,08	0,19
Refonte des circulations et sécurisation des usagers à vélo sur Sargé lès Le Mans (Rue de la Mare et Route de Ballon)	0,15	0,05	0,05	0,05
Sécurisation de la RD12 à La Flèche pour adoucir les mobilités	0,12	0,04	0,04	0,04

Création d'une Voie Verte de Sillé le Guillaume à Fresnay sur Sarthe	2,60	0,86	0,20	1,54
Création d'une liaison voie verte entre Vion et Louailles	0,50	0,13	0,10	0,28
Construction de passerelles à Noyen-sur-Sarthe	0,95	0,24	0,19	0,52
Aménagement de la dernière tranche du Boulevard Nature : création, modernisation et sécurisation	13,00	2,50	0,20	10,30
Schéma directeur cyclable « chronovélo » pour mobilités du quotidien (74 M dont 20 M pour 1 ^è phase d'ici à 2030, 1 ^{ers} travaux 2025)	1,83	0,46	0,60	0,77
Itinéraire 8 Mouilleron le Captif - La Roche-sur-Yon	0,18	0,06	0,04	0,08
Itinéraire Dompierre sur Yon - Les Flânerie	1,50	0,50	0,20	0,81
Boulevard de Maréchal Leclerc	0,80	0,26	0,16	0,38
Place de la Vendée	0,10	0,03	0,02	0,05
Beauvoir sur Mer / Barre de Monts	3,00	0,75	0,20	2,05
Aizenay-St Gilles / LRSY 15 km (ex voie ferrée)	4,00	1,00	0,20	2,80
Le Poiré sur Vie et zones économiques le long de la 4 voies 5 km	1,00	0,25	0,20	0,55
Secteur de Montaigu - 5 km	1,00	0,25	0,20	0,55
Liaison entre les communes de l'Île d'Olonne et des Sables d'Olonne	0,50	0,13	0,10	0,28
Enveloppe complémentaire Région pour financer le rabattement vers les gares (1,5 M€/an) :	7,50	0,00	7,50	0,00
TOTAL :	121,43	29,22	17,74	74,37

SOUTIEN AUX MODES ACTIFS (suite) Projets lauréats de l'AAP FMA-CC valorisés Au sein du CPER	CPER 2023-2027	
	Montant total des travaux sur la période 2023 - 2027 (M€)	Etat
Aménagement d'un axe magistral cyclable entre Nantes et Couëron	6,75	1,01
Création d'une passerelle cyclable et piétonne pour le franchissement de la Sèvre entre les communes de Gétigné et Cugand	1,22	0,61
Aménagement d'une liaison cyclable du bourg aux Étourneaux le long de la RD14	1,05	0,22
Liaison cyclable Treillières/Nantes	2,58	0,95
Aménagement d'un axe vélo entre Angers Beaucouzé et St Leger-de-Linières (rue de la liberté)	2,71	0,22

Création d'une liaison douce cyclable par l'aménagement de 2 voies vertes	0,44	0,17
Création d'un aménagement cyclable en site propre de type voie verte le long de la rivière de l'Oudon entre les communes déléguées de Segré et de la Chapelle-sur-Oudon.	1,44	0,56
Création d'une passerelle piétons/cycles sur la Varenne à Ambrières les Vallées	0,86	0,43
RD 113 – Aron – Mayenne	0,23	0,12
RD 225 – Saint-Baudel – Mayenne	0,25	0,12
RD 207 – La Bazoge Montpinçon – Mayenne	0,48	0,24
Création de voies cyclables route de Château-Gontier et espace touristique du Mûrier	0,42	0,13
Réalisation d'aménagements cyclables sur le boulevard Pierre Mendès-France	0,48	0,24
Liaison La Flèche – Malicorne-sur-Sarthe	2,02	0,32
Réalisation d'une voie verte entre La Suze-sur-Sarthe et Malicorne-sur-Sarthe	1,63	0,22
Réalisation de l'itinéraire cyclable "Centre-ville - Gare" desservant les commerces, écoles, collège, Quai des Sports, l'entreprise Prunier et le secteur des Landes	0,25	0,11
Mobilité active boulevard des Jardiniers et Route du Mans	1,27	0,59
Création d'un itinéraire cyclable intercommunal entre les communes de Mouchamps et des Herbiers	0,42	0,21
TOTAL :	24,51	6,46

SOUTIEN AUX TRANSPORTS EN COMMUN Valorisé au sein du CPER	CPER 2023-2027	
	Montant total des travaux sur la période 2023 – 2027 (M€)	Etat
Cholet : PEM gare et centre-ville	9,74	1,24
Angers : PEM gare Angers-Saint-Laud	3,90	0,53
CARENE : Développement 3 lignes de BHNS	70,00	4,4
Le Mans : Chronolignes C4, C5 et C6	63,20	6,88
Le Mans : Augmentation de capacité lignes T1 T2 tramway	55,00	2,07
Nantes : Développement de Nouvelles Lignes 6, 7 et 8 de Transports publics (DNLTL) : 2 tramways et 1 BHNS	184,00	17,95

Nantes : Connexion des lignes de tramway 1 et 2 : phase 2 section Ranzay à Babinière - Centre Technique et d'Exploitation (CETEX) à Babinière	98,20	2,13
Aménagement voie réservée TC et covoiturage sur RD178	6,28	1,01
Aménagement voie réservée TC et covoiturage sur RD723	7,76	1,42
TOTAL :	498,08	37,63

AUTRES PROJETS ROUTIERS VALORISES AU SEIN DU CPER	CPER 2023-2027
	Région
RD357 Le Mans-Saint-Calais - créneaux de dépassement St Calais	1
Barreau du diffuseur de l'Huisne sarthoise sur l'axe Le Mans-Paris	3
RD771 Cossé le Vivien / Renazé	1
TOTAL :	5,00

AUTRES PROJETS FERROVIAIRES VALORISES AU SEIN DU CPER	CPER 2023-2027	
	Etat	Région
Massy-Valenton	56,6	
Cholet-Les Herbiers (réouverture)	20	12
Ligne fret Sablé - Château Gontier	11,9	11,9
atelier de maintenance Nantes - Blottereau		58
atelier maintenance Sarthe		71
Rampe pour favoriser les mobilités douces en gare de Laval	1	
TOTAL :	89,50	152,90

AUTRES PROJETS PORTUAIRES VALORISES AU SEIN DU CPER	CPER 2023-2027
	Etat
Changement de la porte-écluse du port de commerce des Sables d'Olonne	0,75
Création de nouveaux pontons afin d'augmenter le trafic des bacs de Loire	1,4
TOTAL :	2,15

AUTRES PROJETS AEROPORTUAIRES VALORISES AU SEIN DU CPER	CPER 2023-2027
	Etat

Refection de la piste de l'aéroport de Laval	0,25
TOTAL :	0,25